

Aufzugsfahrt

von Lon Howard

Es gab nur eine Veränderung in der Liste der besten zehn aktiven Aufzugsfahrer, und sie hat den Aufzug nur ein kleines bißchen durcheinandergewirbelt. Wie sich die meisten erinnern werden, konnte Kakizoe im Mai keinen einzigen Sieg einfahren und endete schließlich mit einem 0-12-3. Das ließ ihn auf der Banzuke absaufen – von M30 nach M160. Der Absturz über 26 Banzukeplätze erhöhte seinen Elevator Index (EI) um gesunde 0,82 Punkte auf 5,16, was ihm den zehnten Platz unter den Aktiven einbrachte. Noch wichtiger dabei war, dass es ihn in die Lage brachte, sofort wieder in der Liste hochzuschießen, da erwartet wird, dass er in Nagoya kurzen Prozess dort unten am Ende der Banzuke macht. Bis jetzt ist das aber noch nicht passiert, und es ist nicht bekannt, ob er überhaupt in der obersten Liga bleiben wird.

Ich habe ein bißchen geforscht und konnte nur vier Gelegenheiten in der modern Sumogeschichte finden, in denen ein Rikishi sich mehr als 26 Plätze über die Banzuke bewegte – und in der Makuuchi blieb. Da alle vier Bewegungen nach oben waren, bedeutet das, das Kakizoe den Allzeitrekord für die meisten verlorenen Banzukeplätze und gleichzeitigem Verbleib in der Makuuchi eingestellt hat. Die beiden anderen waren Daishoho im Januar 1997 und Takamisugi im November 1986.

Die vier Rikishi mit den besten Aufwärtsbewegungen waren Fusanishiki (+31, September 1957), Terunobori (+30, Mai 1942), Wakachichibu (+28, November 1958) und Tamanoumi (+27, Januar 1958) – dies ist NICHT der Yokozuna Tamanoumi.

Ich werde diese Information mal

so stehen lassen und dazu sagen, dass ich nicht die Ergebnisse für Rikishi ohne eine qualifizierende 30-Basho-Serie habe... Eines Tages könnte ich die Zeit haben, weiter in die Vergangenheit zu gehen und die Karriere von jedem einzelnen Rikishi zu betrachten. Eines Tages...

Nachdem sich Hokutoriki bei seiner Rückkehr in die Makuuchi nicht so gut geschlagen hatte wie wir das erwartet hatten (9-6), gab es offensichtlich auch keine Veränderung in der Top-20-Allzeitliste. Ihr könnt sie auf [Seite 2](#) finden.

Wo wir gerade von Slick Rik sprechen, auf der Nagoya-Banzuke bekam er auch keine Punkte für einen Richtungswechsel angerechnet, da seine letzte Bewegung innerhalb der Makuuchi im November 2006 ebenfalls nach oben war, und so fiel sein EI sogar um ein paar Punkte. Nun geht es aber im Nagoya Basho polternd aufwärts, und so könnt ihr seinen EI basierend auf der Aki Banzuke wieder steigen sehen, auch wenn er keinen Richtungswechsel vollziehen wird. Und von dort aus werden seine Aufzugsfaxen wieder beginnen, da er in Aki total überfordert sein wird und mit großen Schritten zurücktaumeln wird. Ich erwarte, dass er innerhalb kürzester Zeit wieder zurück in der Top-20-Allzeitliste sein wird.

Der Sprung über 14 Plätze des drittplatzierten Asasekiryu brachte ihn 0,55 EI-Punkte näher an Hokutoriki heran und auf den zweiten Platz an Takekaze vorbei. Futenos 10-5 auf M13 verschaffte ihm einen Sprung über 11 Plätze und einen Gleichstand mit Kaiho auf dem 4. Platz. Sowohl Takekaze als auch Futeno sind in Nagoya für ein hohes Make-koshi eingepflanzt, und wenn sich der Rauch auf der

Aki-Banzuke verzogen hat, werden sie wahrscheinlich zusammen mit Hokutoriki lange Aufzugsfahrten unternehmen. Asasekiryu hält sich in Nagoya besser als erwartet und wird die Top-3 verlassen.

Die Liste der besten zehn aktiven Aufzugsfahrer findet Ihr auf [Seite 3](#).

Ein paar Worte zu Kaiho. Er hatte schon eine qualifizierende Serie von 30 Basho beisammen, als ihn eine Verletzung in die Juryo zurückschickte (im November 2005), also ist sein EI von 5,96 seit seinem letzten Makuuchi-Auftritt im September 2005 eingefroren. Normalerweise wird der EI berechnet, indem man den letzten Makuuchi-Auftritt benutzt, aber er gibt eine Ein-Basho-Gnadenfrist, wenn jemand sofort wieder in die Juryo absteigt. Im Moment ist sicher, dass Kaiho im Aki Basho in der Makuuchi bleiben wird. Das bedeutet, dass alle dazwischenliegenden Juryo-Auftritte seit seiner Rückstufung dorthin im Jahr 2005 in seiner qualifizierenden Serie zählen werden, was natürlich seinen EI abstürzen lassen wird. Das bedeutet, dass er kein bedeutender Aufzugsfahrer mehr auf unserer Liste sein wird. Vielleicht ist das sehr schade, aber Sonderfälle für alles mögliche einzuführen, das in der Karriere eines Rikishi passieren kann, würde die Regeln sehr unhandlich machen...

Letztendlich muss man akzeptieren, dass Verletzungen im Sport immer eine direkte Auswirkung auf die Statistik eines Athleten haben. Ich bin mir sicher, dass er und seine Fans – mich eingeschlossen – sehr glücklich sind, dass er wieder auf dem Makuuchi-Dohyo zu sehen ist.

Seht dazu auch die Regeln auf [Seite 4](#).

Hokutorikis Karriere ist bereits gut im Gange und wir wissen seit einiger Zeit, dass er Potential hat, auf die Allzeitliste zu kommen. Da Takekaze und Futeno ihre Karrieren noch ein Weilchen fortsetzen werden, sieht es mehr und mehr danach aus, dass wir das, was wir jetzt von ihnen sehen,

auch das ist, was wir in Zukunft von ihnen zu erwarten haben. Sie sind noch relativ jung, und solange sie sich von der Juryo fernhalten können... Wer weiß, vielleicht werden sie in derselben Liga mit Majestäten wie Kyokushuzan spielen, wenn auch sicher nicht mit dem gleichen Elan. Nun,

vielen Dank fürs Lesen, und bereiten wir und auf mehr Hochs und Tiefs im September in Tokyo vor. Da ich hoffe, dort persönlich anwesend zu sein (Drückt mir die Daumen!), kann ich vielleicht die Aufzugsknöpfe für einige der Jungs drücken. Macht's gut und passt auf Euch auf!

Top 20 Aufzugsfahrer - Allzeitliste

	<u>RIKISHI</u>	<u>MOQ</u>	<u>AFQ</u>	<u>REI</u>	<u>LF</u>	<u>EI</u>	<u>MY</u>
1	Itai	11.58	0.804	9.31	1.53	14.2	1987
2	Takanofuji	11	0.936	10.29	1.33	13.7	1988
3	Kirinji	10.23	0.687	7.02	1.85	13	1981
4	Daijuyama	9.91	0.746	7.39	1.65	12.2	1986
5	Sadanoumi	10.61	0.767	8.15	1.45	11.8	1984
6	Takamisugi	9.7	0.681	6.61	1.71	11.3	1989
7	Jingaku	9.47	0.796	7.53	1.46	11	1987
8	Ozutsu	8.19	0.75	6.15	1.78	10.9	1985
9	Higonoumi	10.06	0.686	6.9	1.53	10.6	1997
10	Daitetsu	10.13	0.759	7.69	1.31	10.1	1986
11	Kyokushuzan	9.51	0.65	6.18	1.62	10	2001
12	Kyokudozan	8.4	0.804	6.76	1.48	10	1992
13	Tochiazuma (1)	8.34	0.741	6.18	1.6	9.89	1972
14	Tochihikari (2)	8.52	0.705	6	1.63	9.79	1979
15	Kasugafuji	8.88	0.762	6.77	1.44	9.75	1992
16	Mainoumi	9.21	0.737	6.78	1.4	9.5	1994
17	Koboyama	9.06	0.688	6.23	1.5	9.34	1985
18	Kaiki	8.27	0.662	5.47	1.67	9.14	1981
19	Kotofuji	10	0.657	6.57	1.37	9	1991
20	Kurama	8.37	0.661	5.53	1.61	8.9	1982

Einige Zahlen können ungenau erscheinen, da die Tabelle mit ungerundeten Werten arbeitet.

(1) der Sekiwake

(2) auch als Kaneshiro bekannt

Erklärung der Abkürzungen:

MOQ (Move On Quotient): Durchschnittliche Anzahl von Banzukeplätzen (nicht: Rängen), über die sich ein Rikishi zwischen zwei Basho bewegt.

AFQ (About Face Quotient): Anteil der Bewegungen auf der Banzuke, bei denen die Richtung geändert wurde.

REI (Raw Elevator Index): $MOQ \times AFQ$.

LF (Longevity Factor): $1.xx$ (xx = Anzahl der Basho in der qualifizierenden Reihe).

EI (Elevator Index): $REI \times LF$.

MY (Mid-Year): Jahr des Mittelpunkts der qualifizierenden Reihe des Rikishi.

Eine genauere Beschreibung kann man in [den Regeln](#) finden.

Top 10 Aufzugsfahrer – Aktive Rikishi

	<u>RIKISHI</u>	<u>MOQ</u>	<u>AFQ</u>	<u>REI</u>	<u>LF</u>	<u>EI</u>
1	Hokutoriki *	8.8	0.7586	6.68	1.31	8.75
2	Takekaze	7.05	0.75	5.29	1.22	6.45
3	Asasekiryu	8.44	0.5833	4.92	1.26	6.2
4	Kaiho *	6.8	0.6047	4.11	1.45	5.96
5	Kyokutenho *	6.23	0.617	3.84	1.49	5.73
6	Tokitsuumi *	6.31	0.5882	3.71	1.53	5.68
7	Tamanoshima *	7.67	0.5263	4.04	1.4	5.65
8	Futeno	7	0.6667	4.67	1.2	5.6
9	Tamakasuga *	5.76	0.5522	3.18	1.69	5.38
10	Aminishiki *	6.56	0.55	3.61	1.42	5.12

* Voll qualifiziert.

Einige Zahlen können ungenau erscheinen, da die Tabelle mit ungerundeten Werten arbeitet.

Erklärung der Abkürzungen:

MOQ (Move On Quotient): Durchschnittliche Anzahl von Banzukeplätzen (nicht: Rängen), über die sich ein Rikishi zwischen zwei Basho bewegt.

AFQ (About Face Quotient): Anteil der Bewegungen auf der Banzuke, bei denen die Richtung geändert wurde.

REI (Raw Elevator Index): $MOQ \times AFQ$.

LF (Longevity Factor): $1.xx$ (xx = Anzahl der Basho in der qualifizierenden Reihe).

EI (Elevator Index): $REI \times LF$.

MY (Mid-Year): Jahr des Mittelpunkt der qualifizierenden Reihe des Rikishi.

Eine genauere Beschreibung kann man in [den Regeln](#) finden.

Aufzugsfahrt – Regeln

ALLGEMEINES:

Folgende Komponenten bestimmen die Position eines Rikishi in der Liste:

- 1 *Move on Quotient (MOQ, Bewegung im Durchschnitt)*: Die durchschnittliche Anzahl an Banzukeplätzen, über die sich in einem Basho bewegt wird (zur Zeit sind 42 Plätze auf der Makuuchi-Banzuke). Man beginne mit dem zweiten Basho in einer Reihe und bestimme die Anzahl der Plätze, über die sich der Rikishi im Vergleich zum vorhergehenden Basho bewegt hat – egal ob nach oben oder nach unten. So gehe man weiter vor bis zum letzten Basho in dieser Reihe. Man zähle die so erhaltenen Zahlen zusammen und teile sie durch deren Anzahl. Das ist der MOQ. Er wird mit zwei Nachkommastellen dargestellt, z.B. 6,25.
- 2 *About Face Quotient (AFQ, Wohin-Geht's-Quotient)*: Der Prozentanteil der Richtungsänderungen an allen Bewegungen. Man beginne mit dem zweiten Basho in einer Reihe und setze ein Plus (+), wenn sich der Rikishi nach oben bewegt hat, und ein Minus (-), wenn er abgestiegen ist (und nichts, wenn er seinen Platz nicht geändert hat). Dann betrachtet man ab dem dritten Basho, ob ein Richtungswechsel stattgefunden hat (d.h. wenn auf ein Plus (+) ein Minus (-) folgt oder umgekehrt) oder nicht. Am Schluss teilt man die Zahl aller Richtungswechsel durch die Zahl der echten Möglichkeiten eines Richtungswechsels (d.h. die Zahl der Basho in der Reihe minus 2). Der so erhaltene Prozentwert ist der AFQ, der auf vier Nachkommastellen gerundet wird, z.B. 0,6315.
- 3 *Raw Elevator Index (REI, „roher“ Aufzugs-Index)*: Einfach MOQ mit AFQ multiplizieren.
- 4 *Longevity Factor (LF, Langlebigkeitsfaktor)*: 1,xx, wobei xx die Zahl der Basho in der qualifizierenden Reihe ist. Wenn

die Reihe z.B. aus 45 Basho besteht, so ist der LF des Rikishi gleich 1,45.

- 5 *Elevator Index (EI, Aufzugs-Index)*: Das Produkt aus REI und LF.

Die Rikishi werden dann entsprechend ihrem EI sortiert, der höchste zuerst.

BESONDERE REGELN:

- 1 Ein Rikishi muss eine ununterbrochene Reihe von mindestens 30 aufeinanderfolgenden qualifizierenden Basho haben, um in der Liste aufzutauchen.
- 2 Diese Reihe eines Rikishi beginnt idealerweise mit seiner ersten Makuuchi-Listung und endet mit seiner letzten. Ausnahmen:
 - Wenn eine Reihe mit der ersten Makuuchi-Listung beginnt, muss in ihr, um als ununterbrochen zu gelten, die Anzahl der Makuuchi-Listungen gleich oder größer der Listungen in Juryo oder darunter sein. An jedem Punkt, an dem das nicht erfüllt ist, gilt die Reihe als unterbrochen, und eine neue Reihe beginnt mit der darauf folgenden Makuuchi-Listung, wo derselbe Test durchgeführt wird. Die Reihe beginnt erst mit der "ersten" Makuuchi-Listung, die diesen Test erfüllt.
 - Benutzt man die obige Ausnahme und es entsteht eine Reihe von weniger als 30 Basho, weil die Reihe nicht mit der ersten Makuuchi-Listung beginnt, so wird die Reihe einfach mit der nächstfrüheren Makuuchi-Listung begonnen, bis man weit genug zurück ist, um 30 Basho beisammen zu haben. Benutzt man diese Ausnahme um eine Reihe von 30 Basho zu erhalten, so wird sie nicht mehr beachtet, sobald sie nicht mehr benötigt wird.
 - Gehen der letzten Makuuchi-

Listung direkt drei Listungen in Juryo oder darunter voran, endet die Reihe nicht mit dieser Listung. Man gehe stattdessen zur vorletzten Makuuchi-Listung und wende denselben Test an. Man gehe weiter zurück, wenn nötig. Die Reihe endet tatsächlich mit der "letzten" Makuuchi-Listung, der nicht unmittelbar drei Listungen in Juryo oder darunter vorangehen.

- 3 Wenn ein Rikishi unter diesen Voraussetzungen nicht eine Reihe von mindestens 30 aufeinanderfolgenden qualifizierenden Basho beisammen hat, wird seine Reihe einfach mit seiner ersten Makuuchi-Listung beginnen und mit der letzten enden. Wenn es immer noch weniger als 30 sind, wird die Reihe mit der ersten Makuuchi-Listung beginnen und mit dem Rücktritt des Rikishi enden. Solange die Reihe nur 30 Basho umfasst, wird der Rikishi qualifiziert sein.
- 4 Bei der Berechnung des MOQ bekommt ein Rikishi null Punkte für jede Bewegung innerhalb Juryo und für das erste Makuuchi-Basho nach der Rückkehr aus Juryo – egal wie viele Plätze er sich bewegt hat, d.h. bei der Zählung der geänderten Banzukeplätze zwischen zwei Basho müssen beide Basho in der Makuuchi sein. Daher werden bei Juryo-„Ausflügen“ auch die Richtungswechsel nicht gezählt.
- 5 Alle Sanyaku-Ränge, die nicht "Ost" sind, werden als "West" gewertet. So gelten z.B. S2o und S2w als "West". *

Bem.: Eine ganz genaue Abrechnung von mehr als zwei Plätzen auf jedem Sanyaku-Rang (wenn es vorkam) führte manchmal zu unsinnigen Ergebnissen weiter unten auf der Banzuke, so z.B. konnte ein Rikishi, der von M6o nach M7o abstieg, auch gar keinen oder nur einen Punkt angerechnet bekommen, obwohl er sich tatsächlich um zwei Plätze bewegte.